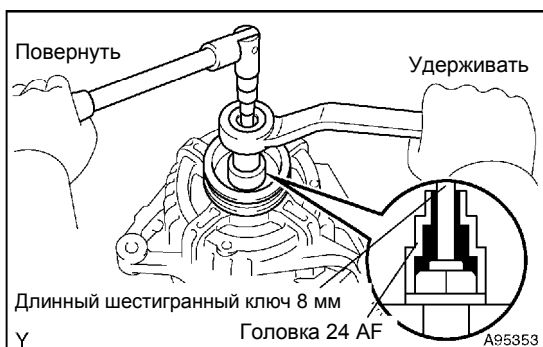
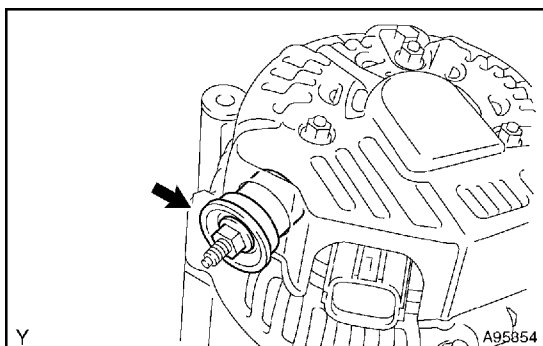


ПЕРЕБОРКА



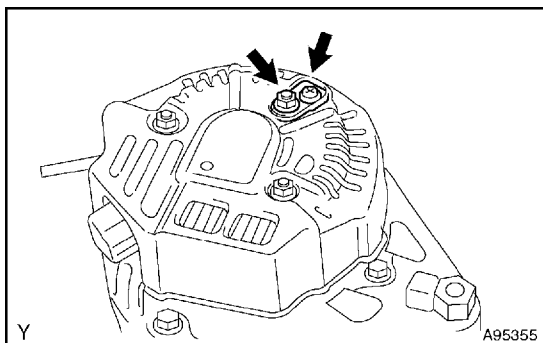
1. СНЯТЬ ШКИВ ГЕНЕРАТОРА

- (а) С помощью головки 24 AF и длинной шестигранной головки 8 мм отвернуть гайку, затем снять шайбу и шкив генератора.



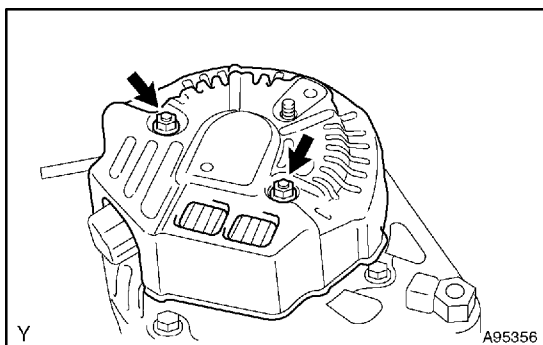
2. СНЯТЬ ИЗОЛЯТОР КЛЕММЫ

- (а) Отвернуть гайку крепления и снять изолятор клеммы.



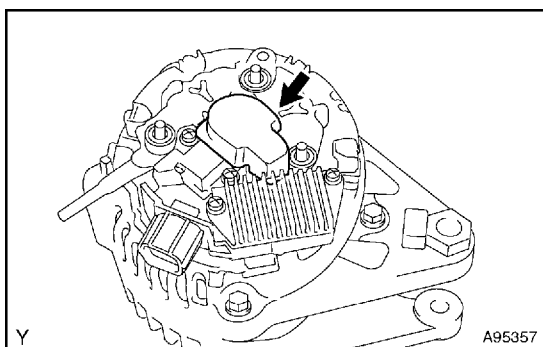
3. СНЯТЬ ПЛОСКУЮ КЛЕММУ

- (а) Отвернуть болт и гайку, затем снять плоскую клемму.



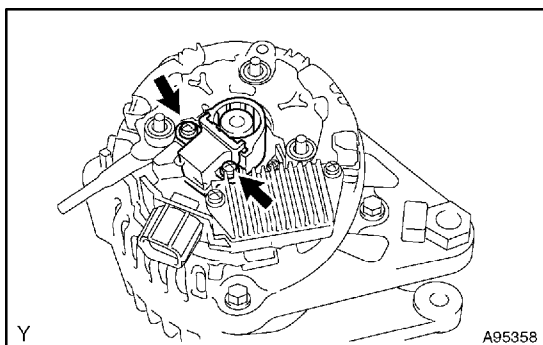
4. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ ГЕНЕРАТОРА

- (а) Отвернуть 2 гайки и снять заднюю крышку генератора.



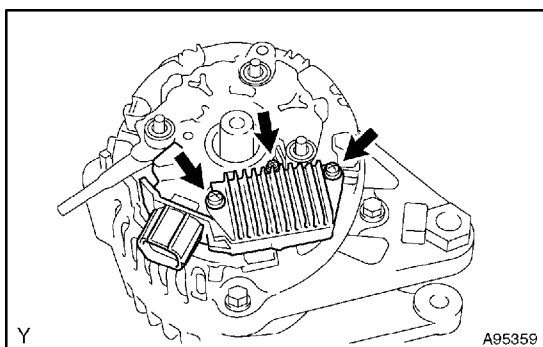
5. СНЯТЬ КРЫШКУ ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЯ

- (а) Снять со щеткодержателя генератора крышку щеткодержателя.



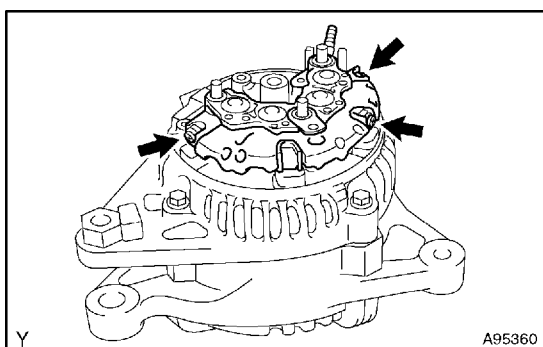
6. СНЯТЬ ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЬ В СБОРЕ

- (а) Вывернуть 2 болта и снять щеткодержатель генератора.



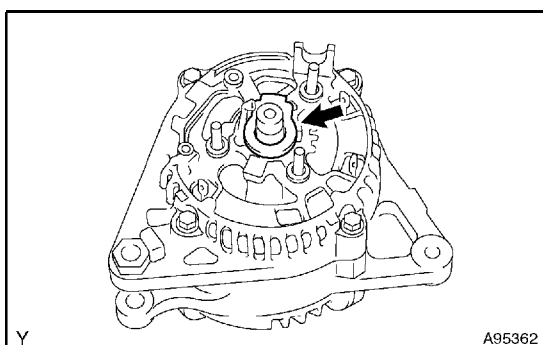
7. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ В СБОРЕ

- (а) Вывернуть 3 болта и снять регулятор напряжения генератора.



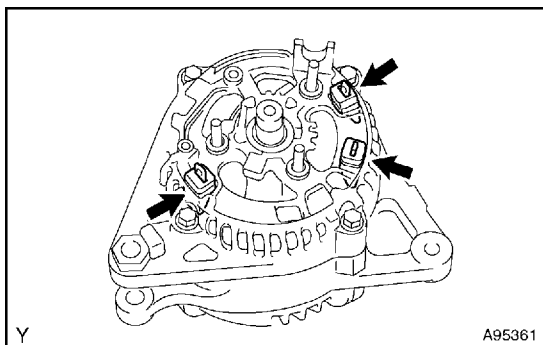
8. СНЯТЬ ДЕРЖАТЕЛЬ ДИОДНОГО МОСТА

- (а) Вывернуть 3 болта и снять держатель диодного моста.

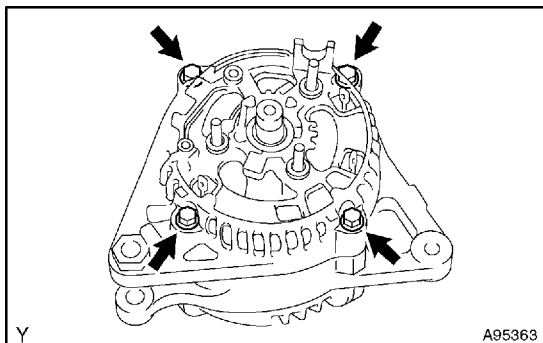


9. СНЯТЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ГЕНЕРАТОРА

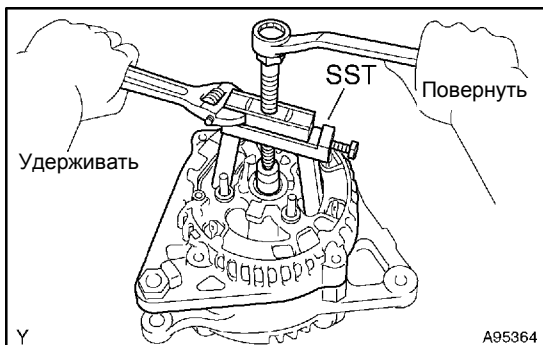
- (а) Снять сальник с крышки диодного моста.

**10. ИЗВЛЕЧЬ РОТОР ГЕНЕРАТОРА В СБОРЕ**

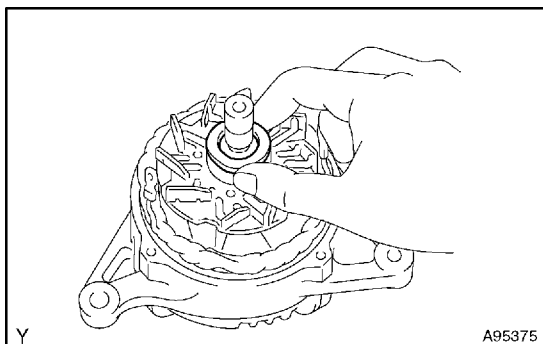
(a) Снять с крышки диодного моста 3 изолятора клеммы.



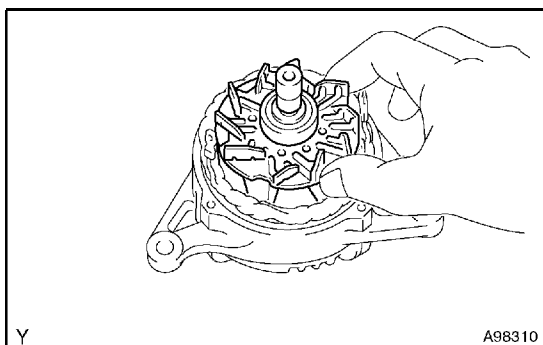
(b) Вывернуть 4 болта.



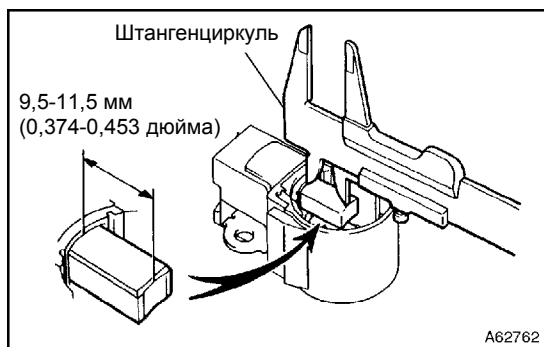
(c) С помощью SST снять крышку диодного моста.
SST 09286-46011



(d) Снять с ротора генератора шайбу.



(e) Извлечь ротор генератора из крышки генератора со стороны привода.



11. ПРОВЕРИТЬ ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЬ

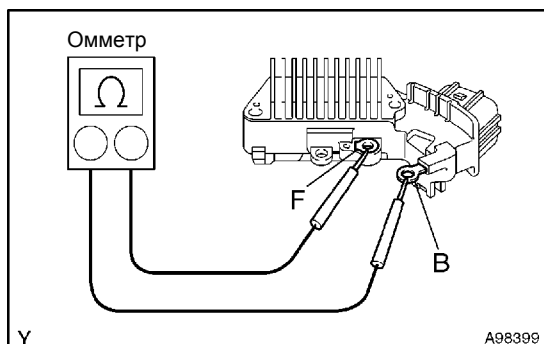
(a) Проверить длину щеток.

(1) Штангенциркулем измерить длину щеток.

**Номинальная длина: 9,5-11,5 мм
(0,374-0,453 дюйма)**

**Минимально допустимая длина: 4,5 мм
(0,177 дюйма)**

Если длина щеток меньше минимально допустимой, заменить щеткодержатель.



12. ПРОВЕРИТЬ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ

(a) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами B и F.

Нормальное состояние:

Если поменять местами плюсовой и минусовой провода, приложенные к клеммам F и B, то сопротивление между клеммами будет менее 1 Ом в одном положении и 10 кОм или более в другом положении.

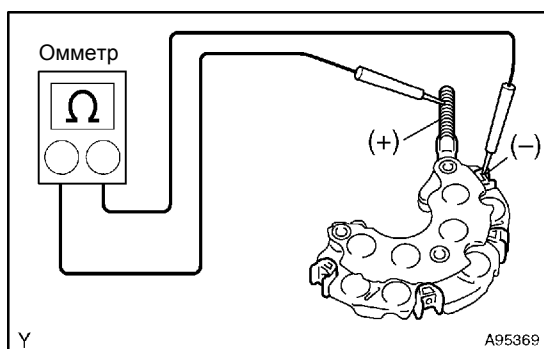
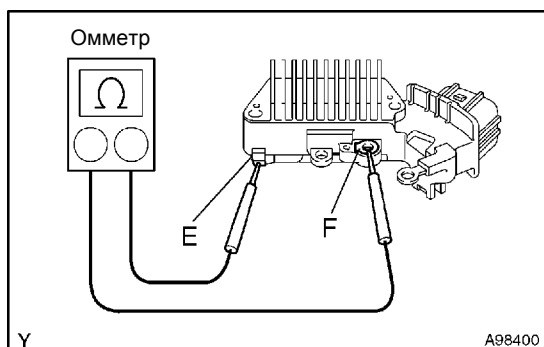
В противном случае регулятор напряжения заменить.

(2) Омметром измерить сопротивление между клеммами E и F.

Нормальное состояние:

Если поменять местами плюсовой и минусовой провода, приложенные к клеммам F и E, то сопротивление между клеммами будет менее 1 Ом в одном положении и 10 кОм или более в другом положении.

В противном случае регулятор напряжения заменить.



13. ПРОВЕРИТЬ ДИОДНЫЙ МОСТ

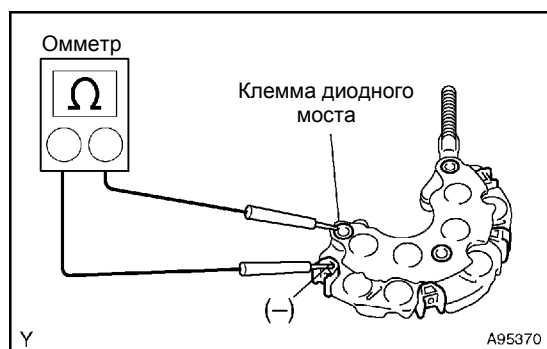
(a) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между плюсовой (+) клеммой и каждой из остальных клемм диодного моста.

Нормальное состояние:

Если поменять местами плюсовой и минусовой провода между плюсовой (+) клеммой и остальными клеммами диодного моста, то сопротивление между клеммами будет менее 1 Ом в одном положении и 10 кОм или более в другом положении.

В противном случае заменить диодный мост.



- (2) Омметром измерить сопротивление между минусовой клеммой (-) и каждой из остальных клемм диодного моста.

Нормальное состояние:

Если поменять местами плюсовой и минусовой провода между минусовой (-) клеммой и остальными клеммами диодного моста, то сопротивление между клеммами будет менее 1 Ом в одном положении и 10 кОм или более в другом положении.

В противном случае заменить диодный мост.

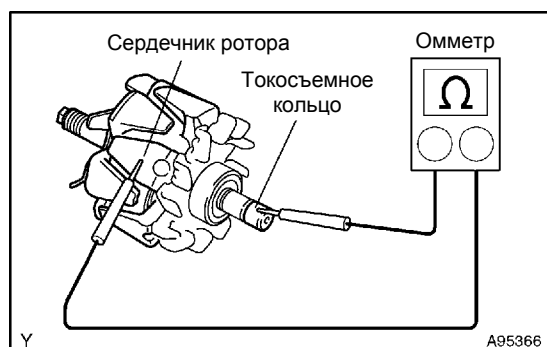
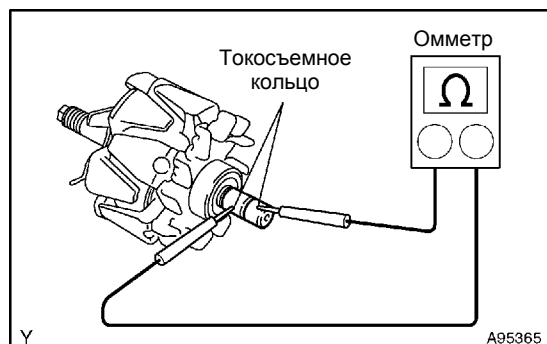
14. ПРОВЕРИТЬ РОТОР ГЕНЕРАТОРА

- (a) Проверить сопротивление.

- (1) Омметром измерить сопротивление между токосъемными кольцами.

Номинальное сопротивление: 2,55-2,95 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если сопротивление отличается от номинального, заменить вал ротора генератора.



- (2) Омметром измерить сопротивление между токосъемным кольцом и ротором.

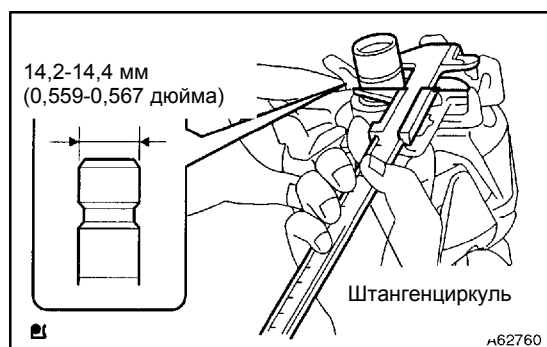
Номинальное сопротивление: 10 кОм или более

Если сопротивление отличается от номинального, заменить вал ротора генератора.

- (b) Осмотреть ротор генератора.

- (1) Убедиться в отсутствии шероховатости и зазубрин на токосъемных кольцах.

При наличии шероховатости и зазубрин заменить ротор генератора.



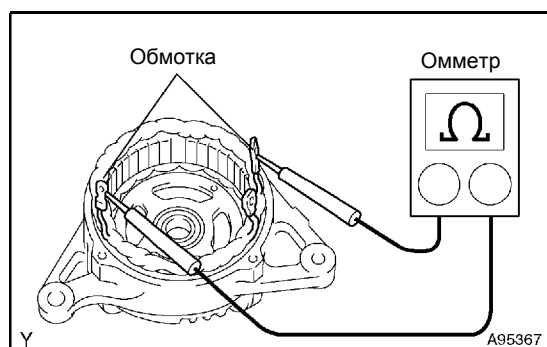
- (c) Проверить диаметр токосъемного кольца.

- (1) Штангенциркулем измерить диаметр токосъемных колец.

Номинальный диаметр: 14,2-14,4 мм (0,559-0,567 дюйма)

Минимально допустимый диаметр: 14 мм (0,551 дюйма)

Если диаметр токосъемного кольца меньше минимально допустимого, ротор следует заменить.



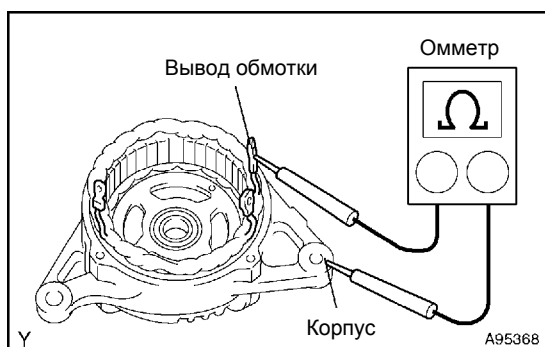
15. ПРОВЕРИТЬ КРЫШКУ ГЕНЕРАТОРА СО СТОРОНЫ ПРИВОДА

- (a) Проверить сопротивление.

- (1) Омметром измерить сопротивление между выводами обмотки.

Номинальное сопротивление: Менее 1 Ом

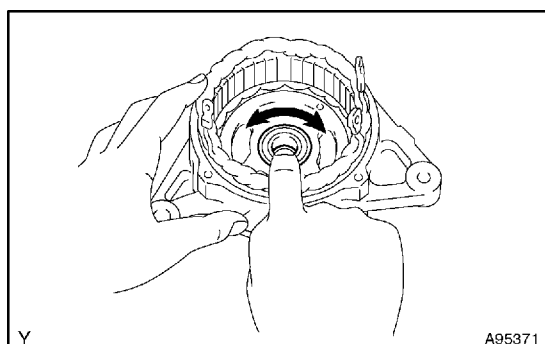
Если сопротивление не соответствует номинальному, заменить крышку генератора со стороны привода.



- (2) Омметром измерить сопротивление между выводами обмотки и корпусом.

Номинальное сопротивление: 10 кОм или более

Если сопротивление не соответствует номинальному, заменить крышку генератора со стороны привода.

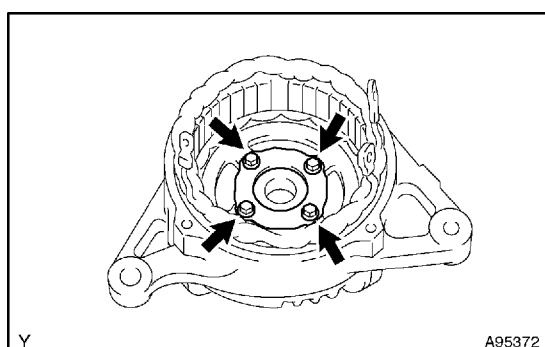


16. ПРОВЕРИТЬ ПОДШИПНИК КРЫШКИ ГЕНЕРАТОРА СО СТОРОНЫ ПРИВОДА

- (а) Осмотреть подшипник.

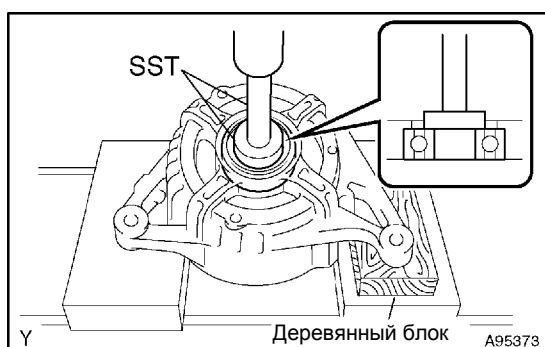
- (1) Убедиться, что подшипник плавно вращается и не изношен.

При необходимости, заменить подшипник.



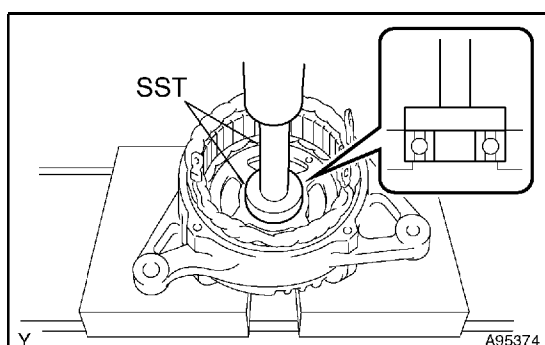
- (b) Заменить подшипник крышки генератора со стороны привода.

- (1) Вывернуть 4 болта, затем снять стопорное кольцо подшипника.



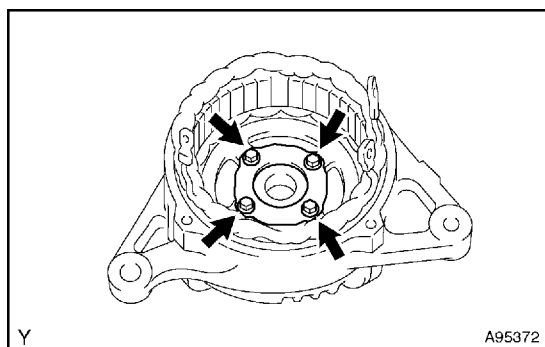
- (2) С помощью SST и прессы выпрессовать подшипник.

SST 09950-60010 (09951-00250), 09950-70010 (09951-07100)



- (3) С помощью SST и прессы запрессовать в крышку генератора со стороны привода новый подшипник.

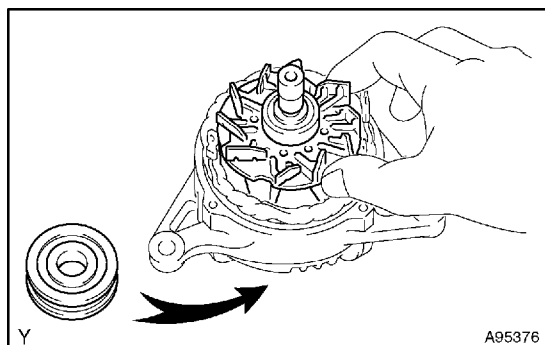
SST 09950-60010 (09951-00470), 09950-70010 (09951-07100)



- (4) Установить стопорное кольцо подшипника и закрепить его 4 болтами.

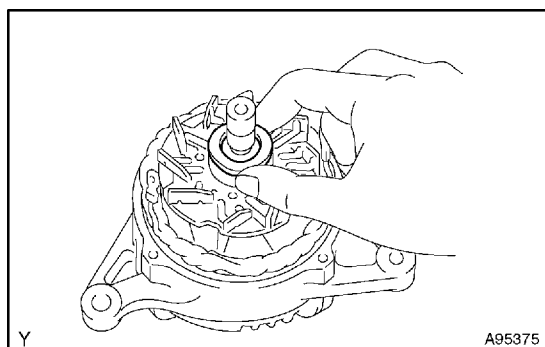
Момент затяжки:

2,94 Н·м (30 кгс·см, 26 дюйм-фунтов)

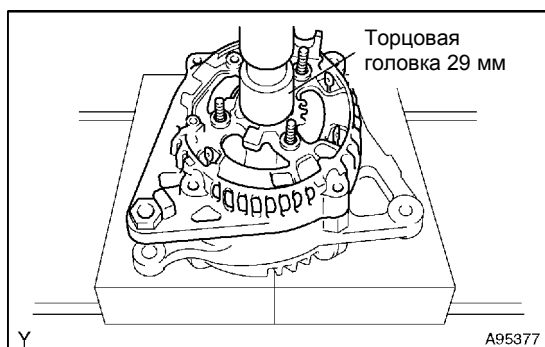


17. УСТАНОВИТЬ РОТОР ГЕНЕРАТОРА В СБОРЕ

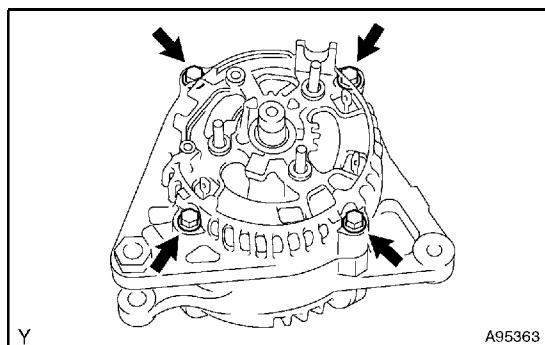
- (a) Установить крышку генератора со стороны привода на шкив.
(b) Вставить ротор генератора в крышку генератора со стороны привода.



- (c) Установить на ротор генератора новую шайбу.



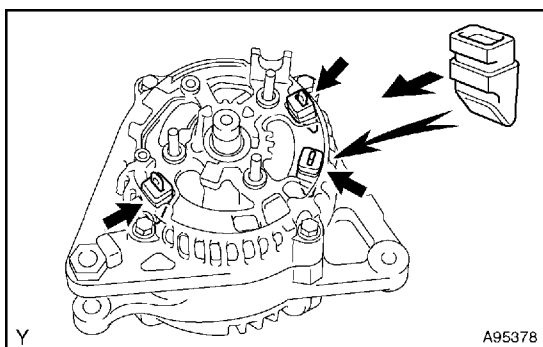
- (d) Используя торцовую головку 29 мм и пресс, медленно запрессовать крышку диодного моста в крышку генератора со стороны привода.



- (e) Затянуть 4 болта.

Момент затяжки:

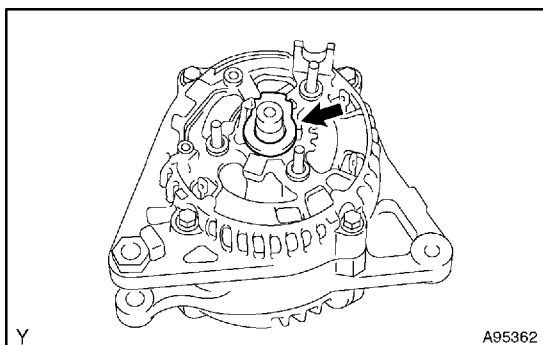
4,75 Н·м (50 кгс·см, 42 дюйм-фунта)



- (f) Установить на крышку диодного моста 3 изолятора клеммы.

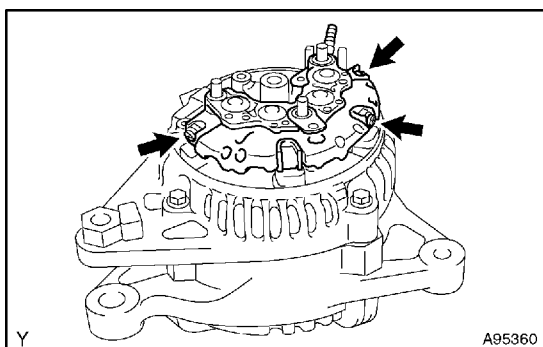
ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратить внимание на установочное положение изоляторов клемм.



18. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ГЕНЕРАТОРА

- (a) Установить сальник на крышку диодного моста.

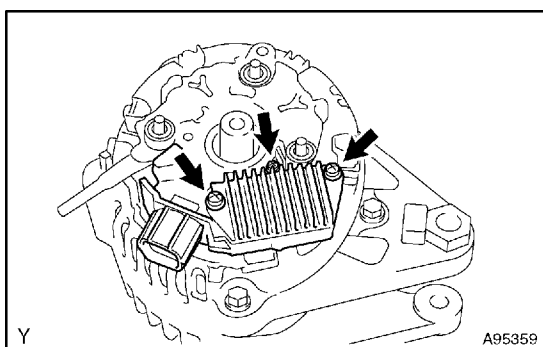


19. УСТАНОВИТЬ ДЕРЖАТЕЛЬ ДИОДНОГО МОСТА

- (a) Закрепить держатель диодного моста 3 болтами.

Момент затяжки:

2,94 Н·м (30 кгс·см, 26 дюйм-фунтов)

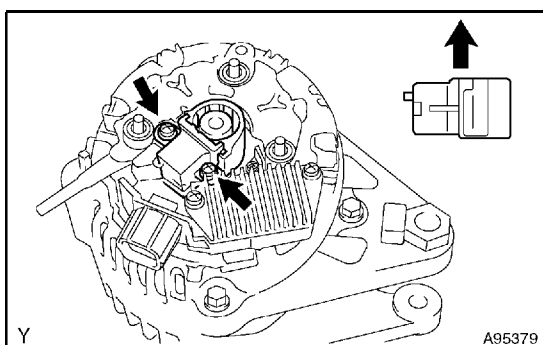


20. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Закрепить регулятор напряжения 3 болтами.

Момент затяжки:

1,96 Н·м (20 кгс·см, 17 дюйм-фунтов)



21. УСТАНОВИТЬ ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЬ В СБОРЕ

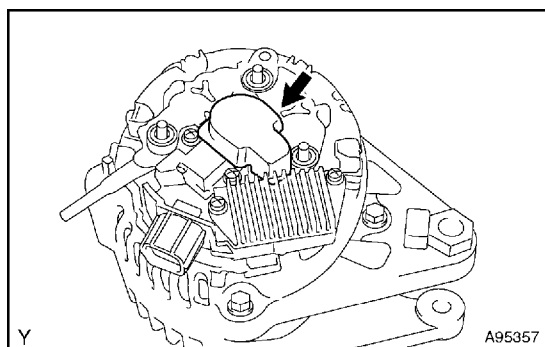
- (a) Закрепить щеткодержатель 2 болтами.

Момент затяжки:

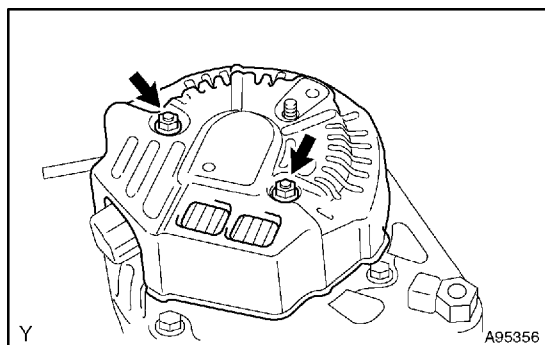
1,96 Н·м (20 кгс·см, 17 дюйм-фунтов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выступы следует расположить, как указано на рисунке.

**22. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЯ**

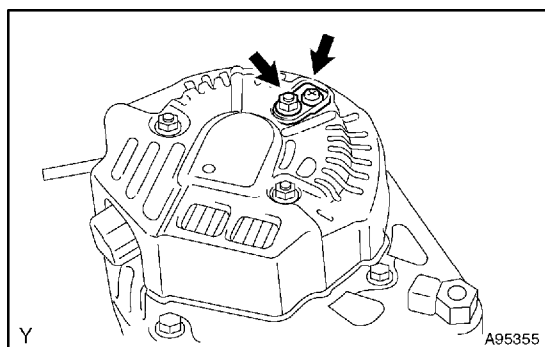
- (а) Установить на щеткодержатель генератора крышку щеткодержателя.

**23. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ ГЕНЕРАТОРА**

- (а) Установить заднюю крышку и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

4,4 Н·м (45 кгс·см, 39 дюйм-фунтов)

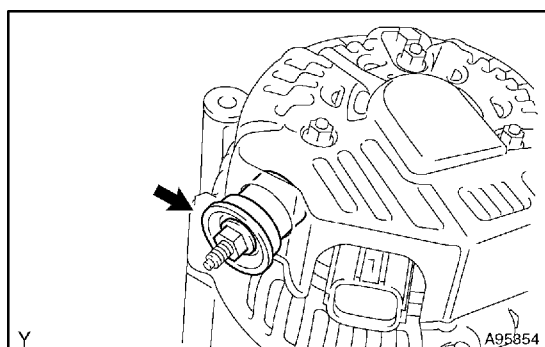
**24. УСТАНОВИТЬ ПЛОСКУЮ КЛЕММУ**

- (а) Закрепить плоскую клемму болтом и гайкой.

Момент затяжки:

3,85 Н·м (40 кгс·см, 34 дюйм-фунта) для болта

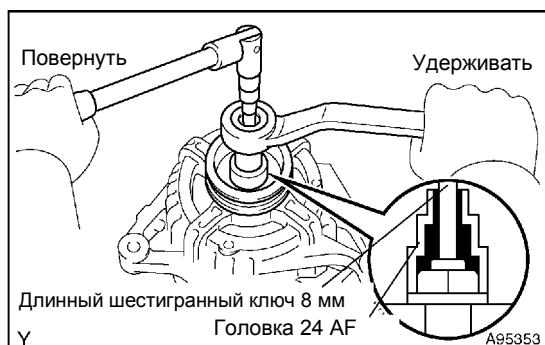
4,4 Н·м (45 кгс·см, 39 дюйм-фунтов) для гайки

**25. УСТАНОВИТЬ ИЗОЛЯТОР КЛЕММЫ**

- (а) Закрепить изолятор клеммы гайкой.

Момент затяжки:

4,1 Н·м (40 кгс·см, 37 дюйм-фунтов)

**26. УСТАНОВИТЬ ШКИВ ГЕНЕРАТОРА**

- (а) С помощью головки 24 AF и длинного шестигранного ключа 8 мм отвернуть гайку, затем снять шайбу и шкив генератора.

Момент затяжки:

87,5 Н·м (890 кгс·см, 65 фунт-сила-футов)

- (б) Провернуть шкив и убедиться, что он вращается плавно.